

---

---

## **Vorwort**

### **Bei 0,16 Cent fängt es an**

– soviel kostet die Förderung eines Liters Rohöl in Kuwait – und bei 1,50 € pro Liter Benzin an der Tankstelle hört es noch lange nicht auf!

Dazwischen liegen Ölförderländer wie Saudi-Arabien, Norwegen, Russland, Venezuela und Nigeria, Rohstoffhändler, Spekulanten an den Börsen in New York und London, Mineralölkonzerne wie Shell, Total, Exxon, BP oder Aral und natürlich auch unser Bundesfinanzminister. Vielleicht einmal abgesehen von letzterem hat keiner von denen ein wirkliches Interesse daran das der Öl- und damit der Benzinpreis langfristig wieder sinken.

Das Gegenteil wird der Fall sein. Jetzt wo in Deutschland erst einmal die psychologisch wichtige Grenze von 1,50 € pro Liter durchbrochen wurde und die Konzerne gemerkt haben das sich dieser Preis auch durchsetzen lässt, ist es nur ein kleiner Schritt zu 1,60 €. 1,80 € oder gar 1,90 €.

Zu hoch sind die Gewinne und zu stark ist andererseits die Nachfrage nach dem schwarzen Gold, gerade in den Schwellenländern wie China und Indien. So findet sich leider immer jemand der bereit ist einen noch höheren Preis zu zahlen.

Dagegen können Sie sich nicht wehren.

Nein?

Doch! Wie wäre es denn wenn Sie einfach nicht mehr so viel von diesem teuren Luxusgut tanken müssten?

Und wie?

Das geht indem Sie den nächsten Tankstopp soweit hinausschieben

---

---

wie möglich. Und zwischen diesen Stopps sogar noch mehr Kilometer fahren als vorher.

Geht das so einfach?

Ja! Denn, wenn Sie die Tipps in unserem Buch konsequent umsetzen können Sie

## **bis zu 30% Benzin sparen!**

Selbst wenn Sie meinen schon alle Benzinspar-Tipps zu kennen, in diesem Buch finden Sie garantiert noch einige die auch Ihnen neu sind.

Der Autor begnügt sich nicht mit dem bloßen Auflisten einiger Tipps, sondern erklärt die manchmal komplexen Zusammenhänge so, daß Sie die Wirkung der Tipps leichter nachvollziehen und verstehen können. Denn nur was man versteht, prägt man sich auch dauerhaft ein!